

Handtekeningen tegen 'rampweg' Sint Hubert

SINT HUBERT - In Sint Hubert groeien de zorgen, nu een zuidelijke randweg steeds dichterbij lijkt te komen om de provinciale N264 dwars door het dorp te ontlasten van het vele vrachtverkeer.

Nog voor de zomervakantie hakt de provincie Brabant als wegbeheerder de knoop door. Vandaag hebben dorpsbewoners een gesprek met een vertegenwoordiging van de provincie om hun zorgen te uiten.

Handtekeningen

Mocht de provincie kiezen voor een korte lus aan nieuw asfalt zuidelijk van de kern, krijgt onder anderen Joyce Pennings de randweg in haar achtertuin. Ze is daarom ook een handtekeningenactie begonnen. In korte tijd heeft ze al van honderd huishoudens steunbetuigingen gekregen tegen een zuidelijke randweg. „Dat geeft aan dat het draagvlak voor zo'n rondweg in dit deel van Sint Hubert heel laag is”, zegt Pennings. Ze is ook een van de initiatiefnemers van een brandbrief aan de provincie. „Mocht er een zuidelijke rondweg komen, zorgt dit voor veel overlast bij zeker 45 woningen. We zijn hier als bewoners dan ook zeer ongelukkig mee. Je verplaatst zo alleen maar de problemen 500 meter verderop.”

De briefschrijvers reppen zelfs over 'desastreuze gevolgen voor het verenigingsleven'. „Omdat je zo een deel van het dorp afsnijdt van de rest. Weg hechte dorpsgemeenschap.” In Haps, dat sinds december een zuidelijke lus heeft, zorgde de komst van een randweg voor tweespalt in het dorp.

'Rampweg'

Ook aanwonenden van de Pastoor Jacobsstraat, zoals de N264 in het dorp heet, roeren zich. Onder anderen Wim Verbruggen en Peter van de Weem zitten niet te wachten op een randweg. Ze spreken zelfs van 'een rampweg'. We wonen zelf aan deze weg. Ja, we hebben weleens last van het drukke vrachtverkeer en we moeten goed opletten als we de weg op gaan. Maar het valt nog wel mee. Daarnaast hebben we ons huis en tuin zo ingericht dat we vooral aan de achterkant leven. Daarom hebben we ook weinig geluidsoverlast. Op de infoavond van de provincie vorige maand werd helaas geen structurele oplossing voor het vrachtverkeer geboden. De weg zou zo dicht achter onze woningen komen dat we het (vracht)verkeer kunnen zien én horen. Wonen we fijn aan de achterkant van ons huis zonder geluidsoverlast, komt er een 'rampweg'.”